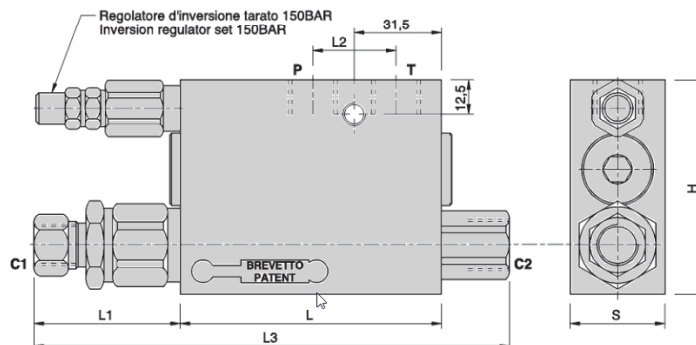


VRAP DE

VALVOLE DI RIBALTAMENTO ARATRO A DOPPIO EFFETTO DOUBLE ACTING PLOUGH OVERTURNING VALVES



Codice Code	SIGLA TYPE	PRESSIONE MASSIMA DI SCAMBIO MAX EXCHANGE PRESSURE Bar	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	C2 P-T gas	C1 mm	L	L1	L2	L3	H	S	PESO WEIGHT KG.
05.V0282.040050	VRAP 40/50 DE	250	400	G 3/8"	Ø12	94	58	30	176	80	35	2,130
05.V0282.060080	VRAP 60/80 DE	250	400	G 3/8"	Ø12	94	58	30	176	80	35	2,140
05.V0300.080100	VRAP 80/100 DE	250	400	G 3/8"	Ø12	94	58	30	176	80	35	2,140
05.V0302.100110	VRAP 100/110 DE	250	400	G 3/8"	Ø12	94	58	30	176	80	35	2,140
05.V0320.110130	VRAP 110/130 DE	250	400	G 3/8"	Ø12	94	58	30	176	80	35	2,130

MATERIALE CORPO : ACCIAIO
BODY MATERIAL : STEEL

MONTAGGIO SU CILINDRO - CYLINDER MOUNTING

IMPIEGO:

Volvolo realizzato per l'impiego su cilindri per aratri reversibili, in modo da ottenere l'inversione automatica del Ausso d'olio e quindi del moto del cilindro idraulico otto portare in rotazione l'aratro. È dotato di uno volvolo di blocco o doppio effetto che fornisce una maggiore sicurezza e dà la possibilità di posizionare e bloccare il cilindro in qualsiasi punto. L'inversione di marcio dell'osto del pistone si effettua tramite uno volvolo di massimo pressione compensato esattamente nel punto morto dell'aratro, sviluppando maggiore potenza e velocità. Questo volvolo può essere montato anche su aratri pesanti e sbilanciati con cilindri aventi i seguenti diametri interni: 40/50, 60/80, 80/100, 100/110 e 110/130 mm.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenute: o cono guidato. Non ammette trafilamenti

Le valvole vengono fornite con pressione di scambio di circa 50 Bar: o secondo delle varie esigenze la pressione di scambio può essere variata agendo sul regolatore di pressione.

MONTAGGIO:

Collegare C1 allo stelo del cilindro, C2 al fondello e P e T alle prese macchina. Dato lo particolare configurazione, queste valvole possono essere montate in linea sul cilindro idraulico o fissate direttamente allo struttura dell'aratro tramite il foro filettato ricavato nel corpo.

USE AND OPERATION:

This valve has been designed for use on cylinders for reversible ploughs to obtain the automatic oil flow reversal, and therefore the reversal of the hydraulic cylinder which rotates the plough. It is provided with a double pilot operated check valve which provides leakage control for the cylinder in any position. The reversal of the cylinder is controlled by a pressure compensated relief valve set to exactly in the dead end point of the plough, generating more power and speed.

It can be assembled on heavy and unbalanced ploughs with cylinders with the following internal diameters:

40/50, 60/80, 80/100, 100/110, 110/130 mm.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal ports: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard.

Load holding: guided poppet, negligible leakage.

These valves are supplied with exchange pressure of about 150 Bar: according to your requirements, pressure setting can be modified by adjusting the pressure regulator.

CONNECTIONS:

Connect C1 to the cylinder's rod side, C2 to the head side, P and T to the machine's supply. Thanks to its shape, it can be assembled in-line on the hydraulic cylinder or directly fixed onto the plough by the threaded hole in the valve body.