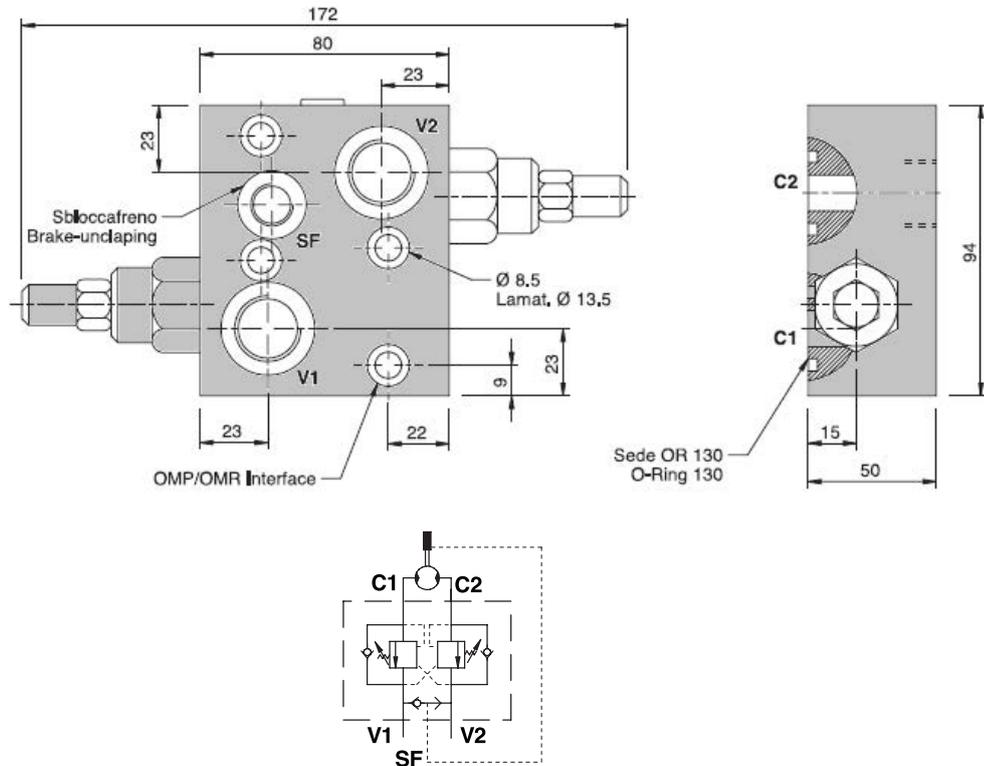


## VBCDF DE OMP/OMR

VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI  
BOUBLE OVERCENTER VALVES FLANGEABLE



Codice Code	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT	PORTATA MAX	PRESSIONE MA: / MAX P SUR	VI-V2	SF	PESO WEIGH Kg.
----------------	---------------	-------------	-------------	------------------------------	-------	----	----------------------

05.V0425.080000	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	1: 4,5	50	350	G 1/2"	-	2,708
05.V0425.0800SF	VBCDF 1 /2" DE OMP-OMR SF	1: 4,5	50	350	G 1/2"	G 1/4"	2,708

### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzioni (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore. La flangiatura diretta, adottata per motori Donfoss della serie OMP, OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNAN standard.  
Tenute: trafilemento trascurabile.  
Taratura standard: 320 Bar.  
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.