



Ricerca	Codice	Descrizione	d	D	Spessore	Materiale	Peso
	01.MPM00.040813	MPM 040-008 MAGNETIC D.040x008x13	8.00	40.00	13.00	Pu/metallo	0.00
	01.MPM00.0501013	MPM 050-010 MAGNETIC D.050x010x13	10.00	50.00	13.00	Pu/metallo	0.00
	01.MPM00.0631214	MPM 063-014 MAGNETIC D.063x012x14	12.00	63.00	14.00	Pu/metallo	102.63
	01.MPM00.0501613	MPM 050-016 MAGNETIC D.050x016x13	16.00	50.00	13.00	Pu/metallo	0.00
	01.K5800.032008	K58-032 D.032x008,1x14	32.00	8.10	14.00	Nbr/metallo	0.00
	01.K5800.063010	K58-063 D.063x010,1x19	63.00	10.10	19.00	Nbr/metallo	0.00
	01.K5800.080012	K58-080 D.080x012,1x21,5	80.00	12.10	21.50	Nbr/metallo	0.00

MPM

Diagramma - TIPO PISTONE MAGNETICO MPM

Il pistone magnetico MPM, è stato specificatamente progettato per cilindri pneumatici a doppio effetto, dove è necessario controllare la corsa pistone/stelo, tramite anelli magnetici, all'interno del pistone.

Il pistone magnetico MPM, rispetto ai tradizionali pistoni monoblocco in NBR, presenta un altro notevole vantaggio, grazie all'anello di usura del pistone, che mantiene il pistone perfettamente allineato con l'alesaggio. Inoltre, le due guarnizioni contrapposte del pistone in poliuretano, assicurano un buon effetto di scorrimento sul pistone e mantengono il sistema pulito anche in presenza di aria lubrificata.

Il pistone magnetico MPM, è composto dai seguenti elementi:

- 2 guarnizioni in Poliuretano, contrapposte tra loro
- 2 parti in Alluminio, per gli elementi centrali del pistone;
- 1 elemento magnetico in Plastoferrite;
- 1 anello di usura per mantenere il pistone allineato assialmente;
- 1 O-Ring in NBR;

Limiti d'impiego

Pressione: < 20 bar

Velocità: < 1 m/s

Temperatura: da - 40° C a + 90° C

Fluidi: aria lubrificata e non, grasso, ecc.