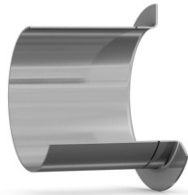


SPEEDI SLEEVE

Speedi
Sleeve



Materiale	Velocita' m/sp:	Temperatura °C:
Acciaio inox	8	-30 +110

Ricerca	Codice	Descrizione	d	D	Spessore	H Sede	Materiale	Peso
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.060000	CR-99235 BUSSOLA -ANTIUSURA D.060 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	0.00	60.00	0.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.075017	CR-99289 BUSSOLA -ANTIUSURA D.075x17 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	0.00	75.00	17.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.045000	CR-99177 BUSSOLA -ANTIUSURA D.045	0.00	0.00	45.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.075026	CR-99294 BUSSOLA -ANTIUSURA D.075x26 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	0.00	75.00	26.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.002500	CR-99098 BUSSOLA - ANTIUSURA D.025x033x8/11	25.00	33.00	8.00	0.00	Acciaio	10.00
 SKF	01.CRSKF.002500	CR-99098 SKF BUSSOLA - ANTIUSURA D.025x033x8/11	25.00	33.00	8.00	0.00	Acciaio	44.60
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.028000	CR-99111 D.028,00x034,93x9,53 SPEEDI SLEEVE D.28	28.00	34.93	9.53	0.00	Acciaio	0.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.003000	CR-99118 BUSSOLA - ANTIUSURA D.030x035,60x8/11	30.00	35.60	8.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.003035	CR-99114 BUSSOLA - ANTIUSURA D.030x035,56x8	30.00	35.56	8.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.031750	CR-99125 D.31,75x38,10x7,95/11,13 SPEEDI SLEEVE D.31,75	31.75	38.10	7.95	11.13	Acciaio	0.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.035000	CR-99139 D.34,93x41,61x13/16 SPEEDI SLEEVE D.35	34.93	41.61	13.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.034900	CR-99138 D.34,93x41,61x12,70/15,88 SPEEDI SLEEVE D.34,90	34.93	41.61	12.70	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.055000	CR-99215 BUSSOLA -ANTIUSURA D.055 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	55.00	62.00	23.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.0607023	CR-99869 BUSSOLA - ANTIUSURA D.060x070,70x20/23	60.00	70.70	23.00	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.0607011	CR-99241 BUSSOLA - ANTIUSURA D.060x070,70x9,4/11,4	60.00	70.70	11.40	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.006985	CR-99275 BUSSOLA - ANTIUSURA D.069,85x079,375x19,83	69.85	79.38	19.83	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.990530	CR-99053 D.079,38x089,54x14/18,01 SPEEDI SLEEVE	79.38	89.54	14.00	18.01	Acciaio	0.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.090000	CR-99351 BUSSOLA -ANTIUSURA D.090 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	89.92	90.70	18.03	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.140000	CR-99552 BUSSOLA - ANTIUSURA D.140x151x20,5	140.00	151.00	20.50	0.00	Acciaio	10.00
 NET SEALS — DISTRIBUTION —	01.CR000.150000	CR-99595 BUSSOLA -ANTIUSURA D.150 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	149.76	150.01	0.00	0.00	Acciaio	393.88

Ricerca	Codice	Descrizione	d	D	Spessore	H Sede	Materiale	Peso
	01.CR000.170000	CR-99640 BUSSOLA -ANTIUSURA D.170 SPEEDI SLEEVE STAINLESS STEEL	170.00	182.58	31.75	0.00	Acciaio	0.00



Lo **speedi sleeve** (bussola antiusura) è un manicotto di **riparazione rapida** dell'albero.

Questi manicotti di metallo vengono semplicemente spinti sull'albero rotante danneggiato e **forniscono alla tenuta una superficie di scorrimento perfetta**.

Gli speedi sleeve hanno una **parete sottile** (0,28 mm (0,011 in.) e vengono semplicemente spinti in posizione sull'area usurata, fornendo una superficie della controfaccia ottimizzata per le tenute radiali per alberi. Le pareti molto sottili dei manicotti **non richiedono una modifica della dimensione della tenuta**.

Non è necessario smontare o lavorare l'albero e i costosi tempi di fermo sono ridotti al minimo. Poiché è possibile utilizzare il sigillo della stessa dimensione dell'originale, non è necessario cercare altri sigilli o tenere uno stock di dimensioni diverse. Non è richiesta alcuna attrezzatura speciale poiché lo strumento di installazione viene fornito con il manicotto. Un **martello** e un paio di **pinze** sono **tutto ciò che serve per l'installazione**.

La superficie di contatto è **resistente all'usura** e lavorata per ridurne al minimo gli effetti.

La **flangia** può essere lasciata molto spesso intatta, ma nelle applicazioni in cui interferirà con altri componenti del sistema, dovrà essere rimossa, in modo da non causare calore di attrito e detriti di usura. Deve essere inoltre rimossa anche nelle applicazioni in cui potrebbe ridurre l'alimentazione di lubrificante alla tenuta. Ciò ridurrebbe l'effetto di raffreddamento del lubrificante, con conseguente aumento delle temperature sotto le lamine e invecchiamento precoce del materiale di tenuta.

Nel caso in cui la flangia debba essere rimossa, va tagliata dal lato esterno, dove è già presente un'incisione che agevola l'operazione prima dell'installazione. Può quindi essere attorcigliata e sollevata dopo l'installazione e afferrata mediante un paio di pinze a becco lungo.

APPLICAZIONI

- Alberi motore
- Trasmissioni
- Cilindri pneumatici
- Differenziali a pignone
- Bilanciatori armonici
- Alberi a camme
- Ruote
- Sistemi di guida